



Diesel, Erd- und Treibgasstapler  
Tragfähigkeit 4000 - 5000 kg  
H40/500 *EVO*, H45/500 *EVO*,  
H50/500 *EVO*, H50/600 *EVO* <sup>394-02</sup>

### Sicherheit

Fahrerschutzdach und Rahmen als kompakte Einheit: Linde ProtectorFrame. Das bedeutet höchste Stabilität und Sicherheit. Oberliegende Neigezylinder ermöglichen den Einsatz von extrem schlanken Hubmastprofilen für eine optimale Sicht.

### Leistungsstärke

Mit Hilfe modernster Motoren- und Antriebstechnologie und der original Linde Load Control kann der Bediener das enorme Leistungspotential in maximale Arbeitsleistung umsetzen. Komfortable und präzise Bedienung aller Hubmastfunktionen aus den Fingerspitzen.

### Komfort

Ein Stapler mit großem Raumangebot und automobiler Ambiente. Entwickelt nach neuesten ergonomischen Gesichtspunkten. Großes Kabinenvolumen, verstellbare Armlehne, hochwertige Fahrersitze und funktional angeordnete, leichtgängige Bedienelemente: beste Voraussetzungen für schnelles, entspanntes Arbeiten.

### Zuverlässigkeit

Im harten Dauereinsatz bewährt. Abkoppelung von Mast und Antriebsachse mit Chassis und Fahrerkabine. Dadurch werden Schwingungen und Erschütterungen extrem reduziert. Die wartungsfreien Lagerungen von Achsen und Neigezylindern senken Stillstandszeiten und Betriebskosten.

### Wirtschaftlichkeit

Effektiv im Einsatz, effizient bei den Kosten. Die original Linde Hydrostatik arbeitet ohne Getriebe, Kupplung, Differential und Trommelbremsen. Der Effekt: niedrige Servicekosten, hohe Verfügbarkeit und gesteigerte Umschlagleistung.

Linde Material Handling

# Technische Daten (gemäß VDI 2198)

Kennzeichen	1.1	Hersteller (Kurzbezeichnung)		LINDE	LINDE
	1.2	Typzeichen des Herstellers		<b>H40D</b>	<b>H45D</b>
	1.2a	Baureihe		394-02	394-02
	1.3	Antrieb		Diesel	Diesel
	1.4	Bedienung		Sitz	Sitz
	1.5	Tragfähigkeit/Last	Q (t)	4,0	4,5
	1.6	Lastschwerpunkt	c (mm)	500	500
	1.8	Lastabstand	x (mm)	483	525
	1.9	Radstand	y (mm)	1998	2038
Gewichte	2.1	Eigengewicht	(kg)	5785	6295
	2.2	Achslast mit Last vorn/hinten	(kg)	8608 / 1177	9553 / 1242
	2.3	Achslast ohne Last vorn/hinten	(kg)	2640 / 3145	2790 / 3505
Räder, Fahrwerk	3.1	Bereifung Vollgummi, SE, Luft, Polyurethan		SE	SE
	3.2	Reifengröße, vorn		250/70-15 (250-15)	315/70-15 (300-15)
	3.3	Reifengröße, hinten		250/70-15 (250-15)	250/70-15 (250-15)
	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)		2x / 2	2x / 2
	3.6	Spurweite, vorne	b10 (mm)	1221	1190
	3.7	Spurweite, hinten	b11 (mm)	1122	1122
	Grundabmessungen	4.1	Neigung Hubgerüst/Gabelträger, vor/zurück	a/b (°)	5,0 / 9,0 <sup>6)</sup>
4.2		Höhe Hubgerüst eingefahren	h1 (mm)	2370 <sup>5)</sup>	2421 <sup>5)</sup>
4.3		Freihub	h2 (mm)	150	150
4.4		Hub	h3 (mm)	3000	3000
4.5		Höhe Hubgerüst ausgefahren	h4 (mm)	3795	3916
4.7		Höhe über Schutzdach (Kabine)	h6 (mm)	2383	2416
4.8		Sitzhöhe/Standhöhe	h7 (mm)	1226	1264
4.12		Kupplungshöhe	h10 (mm)	703	726
4.19		Gesamtlänge	l1 (mm)	3984	4066
4.20		Länge einschließlich Gabelrücken	l2 (mm)	2984	3066
4.21		Gesamtbreite	b1/b2 (mm)	1446 / 1423	1448 / 1423
4.22		Gabelzinkenmaße	s/e/l (mm)	50 x 120 x 1000	50 x 120 x 1000
4.23		Gabelträger ISO 2328, Klasse/Typ A, B		3A	3A
4.24		Gabelträgerbreite	b3 (mm)	1350	1350
4.31		Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst	m1 (mm)	158	205
4.32		Bodenfreiheit Mitte Radstand	m2 (mm)	201	236
4.33		Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 x 1200 quer	Ast (mm)	4355 <sup>6)</sup>	4433 <sup>6)</sup>
4.34		Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x 1200 längs	Ast (mm)	4555 <sup>6)</sup>	4633 <sup>6)</sup>
4.35		Wenderadius	Wa (mm)	2672	2708
4.36		Kleinster Drehpunktstand	b13 (mm)	700	700
Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	(km/h)	21 / 21	24 / 24
	5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	(m/s)	0,53 / 0,57	0,53 / 0,57
	5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last	(m/s)	0,56 / 0,53	0,56 / 0,53
	5.5	Zugkraft mit/ohne Last	(N)	28541 / 20570	25285 / 21841
	5.7	Steigfähigkeit mit/ohne Last	(%)	29,0 / 34,0	22,0 / 32,0
	5.9	Beschleunigungszeit mit/ohne Last	(s)	5,5 / 4,8	5,6 / 4,9
	5.10	Betriebsbremse		hydrostatisch	hydrostatisch
V-Motor	7.1	Motorhersteller/Typ		VW CPYA	VW CPYA
	7.2	Motorleistung nach ISO 1585	(kW)	55	55
	7.3	Nenn Drehzahl	(1/min)	2700	2700
	7.4	Zylinderzahl/Hubraum	(-/cm <sup>3</sup> )	4 / 1968	4 / 1968
	7.5	Kraftstoffverbrauch nach VDI-Zyklus	(l/h)	4,2	4,4
	7.5a	Kraftstoffverbrauch nach VDI-Zyklus	(kg/h)	-	-
	7.5b	Kraftstoffverbrauch nach VDI-Zyklus	(m <sup>3</sup> /h)	-	-
Sonst.	8.1	Art der Fahrsteuerung		LTC	LTC
	8.2	Arbeitsdruck für Anbaugeräte	(bar)	170	170
	8.3	Ölmenge für Anbaugeräte	(l/min)	48	48
	8.4	Schallpegel, Fahrerohr	(dB(A))	79	79
	8.5	Anhängekupplung, Art/Typ DIN 15 170		ähnl. Form H	ähnl. Form H

1) Technische Daten für Treibgaser oder für H40/45 Versionen auf Anfrage  
2) Technische Daten für Treibgaser auf Anfrage  
3) Technische Daten für H40/45 auf Anfrage  
4) Hubhöhe und Ausrüstung können die Rückneigung verändern

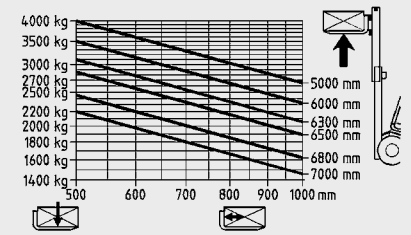
5) Bei 150 mm Freihub beim Standardmast  
6) inkl. a = 200 mm Sicherheitsabstand  
7) (H)= hohe Qualität, (L)= niedrige Qualität



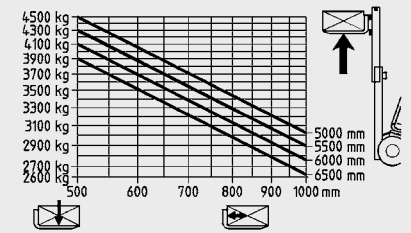
## Traglastdiagramme

Gültig für Standard- und Duplexhubgerüst mit SE-Reifen

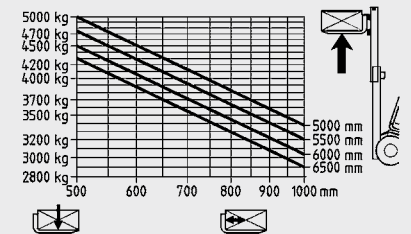
### H40/500



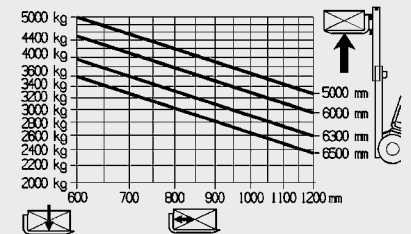
### H45/500



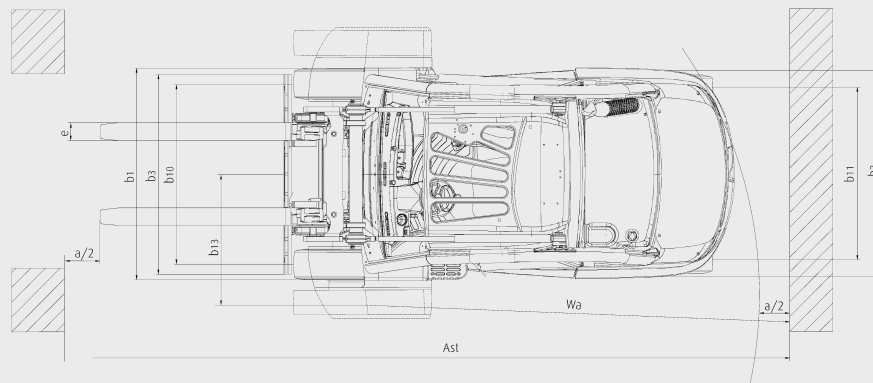
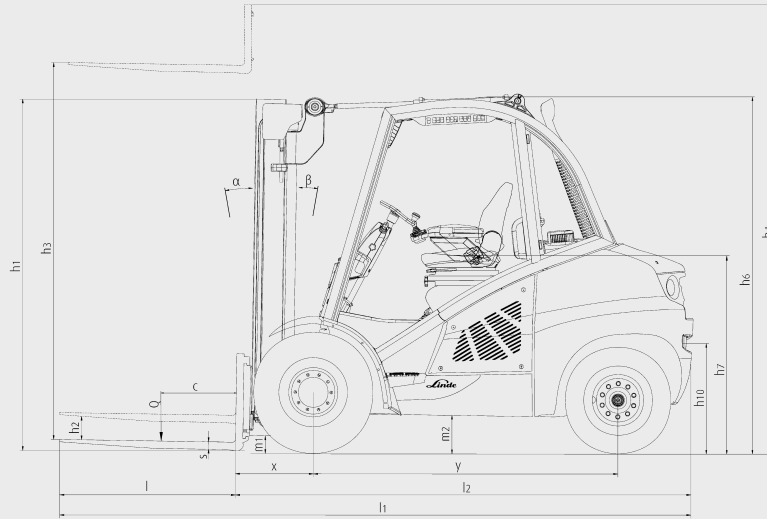
### H50/500



### H50/600



LINDE	LINDE	LINDE
<b>H50/500D-Container <sup>1)</sup></b>	<b>H50/500D Getränke <sup>2)</sup></b>	<b>H50/500 CNG <sup>3)</sup></b>
394-02	394-02	394-02
Diesel	Diesel	CNG
Sitz	Sitz	Sitz
4,99	4,99	4,99
500	500	500
493	535	535
2078	2078	2078
6640	6790	6765
10321 / 1309	10516 / 1264	10410 / 1345
2946 / 3694	3041 / 3749	2935 / 3830
SE	SE	SE
355/45-15 (28x12.5-15)	315/70-15 (300-15)	315/70-15 (300-15)
250/70-15 (250-15)	250/70-15 (250-15)	250/70-15 (250-15)
2x / 2	2x / 2	2x / 2
1190	1190	1190
1122	1122	1122
5,0 / 7,5 <sup>4)</sup>	4,0 / 9,0 <sup>4)</sup>	5,0 / 9,0 <sup>4)</sup>
2160	2776 <sup>5)</sup>	2421 <sup>5)</sup>
1310	150	150
4045	3800	3000
4895	4716	3916
2220	2816	2416
1151	1664	1264
733	719	719
4074	4116	4116
3074	3116	3116
1487 / 1423	1448 / 1423	1448 / 1423
60 x 130 x 1000	60 x 130 x 1000	60 x 130 x 1000
3A	3A	3A
1350	1350	1350
146	203	203
207	235	235
4438 <sup>6)</sup>	4480 <sup>6)</sup>	4480 <sup>6)</sup>
4638 <sup>6)</sup>	4680 <sup>6)</sup>	4680 <sup>6)</sup>
2745	2745	2745
700	700	700
20 / 20	24 / 24	24 / 24
0,49 / 0,53	0,49 / 0,53	0,49 / 0,53
0,54 / 0,51	0,54 / 0,51	0,54 / 0,51
30202 / 23120	25064 / 23866	25285 / 23040
28,0 / 36,0	22,0 / 36,0	20,0 / 32,0
5,7 / 5,0	5,7 / 5,0	5,8 / 5,0
hydrostatisch	hydrostatisch	hydrostatisch
VW CPYA	VW CPYA	VW BMF
55	55	55
2700	2700	2800
4 / 1968	4 / 1968	6 / 3189
4,5	4,6	-
-	-	-
-	-	5,4 (H); 5,8 (L) <sup>7)</sup>
LTC	LTC	LTC
170	170	170
48	48	48
79	79	77
ähnl. Form H	ähnl. Form H	ähnl. Form H



Technische Daten, Standard Hubgerüst (mm)									
Hub	h3		3000	3100	3200	3700	4100	4400	5000
Höhe Hubgerüst eingefahren	h1	<b>H40</b>	2370	2420	-	2720	2920	3070	3370
	h1	<b>H45 - H50</b>	2421	2471	-	2771	2971	3121	3421
	h1	<b>H50/600</b>	-	-	2620	2870	3070	3220	3520
Höhe Hubgerüst ausgefahren	h4	<b>H40</b>	3795	3895	-	4495	4895	5195	5795
	h4	<b>H45 - H50</b>	3916	4016	-	4616	5016	5316	5916
	h4	<b>H50/600</b>	-	-	4216	4716	5116	5416	6016
Freihub	h2	<b>H40 - H50</b>	150	150	150	150	150	150	150

Technische Daten, Duplex Hubgerüst (mm)									
Hub	h3		3030	3130	3730	4130	-	-	-
Höhe Hubgerüst eingefahren	h1	<b>H40</b>	2325	2375	2675	2875	-	-	-
	h1	<b>H45 - H50</b>	2376	2426	2726	2926	-	-	-
Höhe Hubgerüst ausgefahren	h4	<b>H40</b>	3794	3894	4494	4894	-	-	-
	h4	<b>H45 - H50</b>	3946	4046	4646	5046	-	-	-
Freihub	h2	<b>H40</b>	1561	1611	1911	2111	-	-	-
	h2	<b>H45 - H50</b>	1460	1510	1810	2010	-	-	-

Technische Daten, Triplex Hubgerüst									
Hub	h3		4225	4525	4615	4675	5065	5365	5865
Höhe Hubgerüst eingefahren	h1	<b>H40</b>	-	2325	-	2375	-	2625	2825
	h1	<b>H45 - H50</b>	-	2376	-	2426	-	2676	2876
Höhe Hubgerüst ausgefahren	h1	<b>H50/600</b>	2376	-	2526	-	2676	-	2876
	h4	<b>H40</b>	-	5286	-	5436	-	6126	6626
	h4	<b>H45 - H50</b>	-	5441	-	5591	-	6281	6781
Freihub	h4	<b>H50/600</b>	5241	-	5631	-	6081	-	6581
	h2	<b>H40</b>	-	1564	-	1614	-	1864	2064
	h2	<b>H45 - H50</b>	-	1460	-	1510	-	1760	1960
	h2	<b>H50/600</b>	1360	-	1510	-	1660	-	1860

Angaben in mm  
Weitere Hubhöhen auf Anfrage



Bilder oben: Containerversion

Bilder mittig: Erhöhter Fahrerarbeitsplatz (Getränkeversion)

Bilder unten: Containerversion, Erdgasversion, Getränkeversion

# Serienausstattung/Sonderausstattung

## Serienausstattung

Linde Doppelpedal-Steuerung für alle Fahrbewegungen  
Linde Load Control in Armlehne integriert  
Variable Verstellpumpe für geringeren Energieverbrauch und Geräuschreduzierung  
Hydraulisch gedämpfter Komfortsitz mit umfassenden Einstellungsmöglichkeiten  
In Neigung einstellbares Lenkrad  
Bedarfsgesteuerte hydrostatische Lenkung  
Hohe Sicherheit und Stabilität durch Linde ProtectorFrame  
Luftfilter mit integriertem Zyklonabscheider  
Hochleistungshydraulikfilterkonzept für höchste Ölreinheit und lange Lebensdauer aller Hydraulikkomponenten  
Blendfreies Display mit Anzeigen für u.a. Tankinhalt, Uhrzeit, Betriebsstunden, Serviceinformationen  
Kontrollleuchten im Display für Motoröldruck und -überhitzung, Feststellbremse, akustische Warnung für Motor- und Hydrauliköltemperatur, Luftfilterverschmutzung, Tankreserve  
Vielfältige Ablagemöglichkeiten für Schreibutensilien, Getränkedosen etc.

Linde Engine Protection System (LEPS): Überwachung von Motoröldruck und -stand, Kühlwassertemperatur und -stand, Temperaturüberwachung des Hydrauliköls  
Hochwertige Marken-SE-Bereifung  
Treibgasversion mit unregelmäßigem Katalysator u. Flaschenhalterung für ergonomischen Wechsel  
Treibgasversion - Füllstandsanzeige im Display bei Wechselflaschen und volumetrischer Befüllung

### Neuer erweiterter Serienumfang für EVO-Modelle

Integrierter Diesel-Partikelfilter mit unregelmäßigem Katalysator für EU-Modelle bis 55 kW; unterbietet Abgasnorm 2004/26/EG Stufe 3B  
Curve-Assist/Automatische Geschwindigkeitsregelung in Kurven  
Fahr-dynamikeinstellung inkl. Hubleistungsanpassung  
Neue Lenkachse  
Handgriff an A-Säule

## Sonderausstattung

Einpedalausführung mit Fahrtrichtungsumschalter in der Armlehne  
Standard-Hubmaste von 3.000 mm bis 5.400 mm Hub  
Duplex-Hubmaste (voller Freihub) von 2.700 mm bis 4.130 mm Hub (nur für H40, H45, H50)  
Triplex-Hubmaste (voller Freihub) von 4.525 mm bis 6.315 mm Hub  
Integrierter Seitenschieber inklusive Rollenführung und voller Nenntagfähigkeit  
Lastschutzgitter  
Neigezylinder- und Dachscheibenschutz  
Einfach- und Doppelzusatzhydraulik für alle Hubmasteausführungen  
Fahrschutzdach ausbaubar bis zur Vollkabine (bei Vollkabine inkl. Front-, Dach-, und Heckscheibenwischer mit Intervallschaltung und Waschanlage)  
Sitze mit erweitertem Komfort, wie Lordosenstütze, Sitzheizung, aktiver Sitzentlüftung, Luftfederung und verschiedene Verstellmöglichkeiten  
Warmwasserheizung mit integriertem Pollenfilter  
Klimaanlage inklusive Warmwasserheizung mit integriertem Pollenfilter

Radio mit CD-Player (MP3, WMA) und Front Aux-In und Lautsprechern  
Dach- und Frontrollo, Innenbeleuchtung, Lenksäule höhenverstellbar, 12 V Steckdose  
Abnehmbares Klemmbrett mit LED Beleuchtung  
Fahrzeugbeleuchtung inklusive LED-Rückleuchten und Innenbeleuchtung  
Arbeitsscheinwerfer auch in LED-Ausführung  
Ausrüstung für den Straßenverkehr  
Verschiedene Bereifungsarten  
Ölbadluftfilter inklusive Zyklonenvorabscheider  
3-Wege-Katalysator (Treibgasversion)  
Treibgasversion - Volumetrischer Tank 70 l Kapazität inkl. Restmengenanzeige im Display  
Hochgelegte Motorzuluftansaugung mit Zyklonenvorabscheider  
Warnton bei Rückwärtsfahrt, verschiedene Warnleuchten  
BlueSpot™  
Linde Fahrzeugdaten Management (LFM)  
Kamera und Farbmonitor  
Schutzmaßnahmen für Gießereieinsatz

# Produktinformation

## Original Linde hydrostatischer Antrieb

- Feinfühliges, ruckfreies und präzises Fahren
- Entfall von Kupplung, Differential und Trommelbremsen. Der hydrostatische Antrieb übernimmt die Funktion der Betriebsbremse
- Robuster Antrieb, auch in Extremeinsätzen bewährt
- Niedrige Wartungskosten und lange Lebensdauer



## Linde ProtectorFrame

- Sicheres und robustes Chassis, komplett geschlossen
- Gute Zugänglichkeit aller Komponenten durch weit öffnende Motorhaube und Serviceklappen
- Handgriff an A-Säule

## Linde Doppelpedal-Steuerung

- Schnelles Reversieren ohne Umsetzen der Füße
- Kurze Pedalwege
- Ermüdungsfreies Arbeiten
- Gesteigerte Umschlagleistung



## Linde Fahrerarbeitsplatz

- Nach neuesten ergonomischen Erkenntnissen entwickelt
- Geräumige Kabine mit großem Fußraum nach Automobilstandard
- Hervorragende Sicht auf Last und Umgebung durch schlanke Hubmastprofile
- Reduzierung der Fahrbahnstöße durch gummigelagerte Antriebsachse
- Minimale Fahrgeräusche

## Linde Load Control

- Millimetergenaues und sicheres Lasthandling
- Mühelose Steuerung aller Hubmastfunktionen aus den Fingerspitzen
- Antriebs- und Hubfunktion sind vollständig voneinander getrennt



## Verstellpumpe Arbeitshydraulik

- Für Mast- und Zusatzhydraulikfunktionen
- Elektrische Ansteuerung
- Oversizing für maximale Hubgeschwindigkeiten bei niedriger Drehzahl des Antriebsmotors
- Niedrigerer Kraftstoffverbrauch
- Niedrigere Geräusche
- Weniger Umlaufverluste
- Höhere Leistung
- Umweltfreundlich

## Wirtschaftliche Motorentechnologie

- Diesel-, Treibgas- und Erdgasmotoren mit modernster Technologie
- Hohes Drehmoment
- Niedrige Verbrauchswerte
- Niedrige Abgas- und Rußemissionen



## Linde Freisicht-Hubmast

- Ideale Sichtverhältnisse durch schlanke Mastprofile
- Volle Tragfähigkeit bis in höchste Hubhöhen
- Enorme Resttragfähigkeit
- Wartungsfreie Lagerung von Hubmast und Neigezylinder mit gummigelagerten Anlenkpunkten
- Elektrische Neigewinkelbegrenzung

Änderungen im Sinne des Fortschritts vorbehalten. Abbildungen und technische Angaben können Optionen enthalten und sind für die Ausführung unverbindlich. Alle Maßangaben unterliegen den üblichen Toleranzen.