

KÄSIKAHVELKÄRU OHUTU KASUTAMISE JUHEND

Käsikahvelkäru on mõeldud kauba ja kaubaaluste teisaldamiseks ning laadimiseks kõval ja tasasel pinnal. Rampidel / kaldpindadel töötamise korral tuleks kasutada **piduriga kahvelkäru**. Maksimaalne tõstejõud on märgitud kärule kilogrammides. Kaup peab olema võimalikult võrdselt jaotatud mõlemale kápale. Kahvelkäru sangal on **link**, millel on 3 positsiooni: 1) ülemine asend - kauba allalaskmiseks; 2) keskmine asend - fikseeritud e. neutraalne asend transportimiseks; 3) alumine asend - kauba tõstmiseks, juhtsanga üles - alla liigutades. **Laadimistöid tehes tuleb jälgida enda ja teiste läheduses viibijate ohutust.**

Keelatud on:

- Vedada üle kahvelkäru tõstejõu kaaluvaid esemeid;
- Paigutada koormat kahvlitele nii pikkuses kui laiuses ebaühtlaselt;
- Laadida koormat vaid ühele kahvliharule või püüda laadungit tõsta / ümber paigutada vaid kahvliotstega;
- Koorma teisaldamine külgakallakul;
- Pidurdamine suure hoo pealt juhtrattaid ristisuunda keerates;
- Toppida käsi või jalgu kahvelkäru raami alla või vahele (kahvelkäruga töötades kasutage alati turvajalatseid);
- Kasutada kahvelkäru vees ja teistes niisketes ning happelistes keskkondades;
- Pesta survepesuriga;
- Laadida killustikul ja liival;
- Põrutada kahvelkäru;
- Vedada inimesi kahvelkärul.

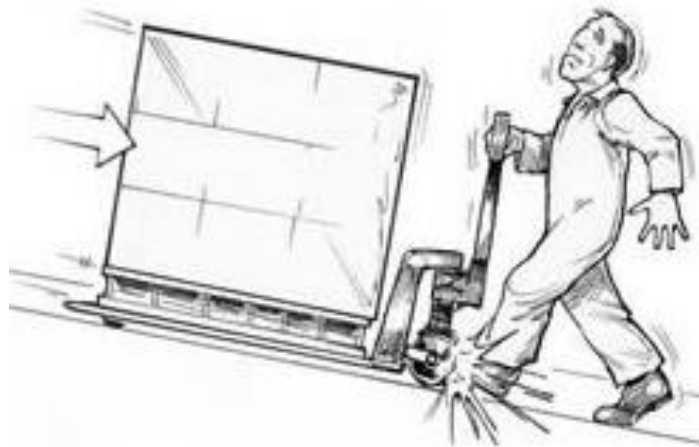
Ohtlik on:

- Kasutada kahvelkäru libedal põrandal;
- Käsikahvelkäruga töötada isikutel, kes ei ole füüsiliselt võimelised laadungiga kahvelkäruga ohutult manööverdama.

Hooldamine:

- Kahvelkäru tuleb kontrollida kord kuus;
- Õlitaset hüdropaagis tuleb kontrollida kord 6 kuu möödudes. Hüdropaagis on kasutatud õli VG32;
- 1 kord kuus määrada määrdeniplite kaudu liigendid. Määrimine on soovitatav peale kahvelkäru pesemist;
- Visuaalselt tuleb hinnata ka rataste seisukorda, lõtkude korral tuleb rattalaager või ratas vahetada.

Ettevaatust kallakutel! Suurte koormuste teisaldamisel ei pruugi olla operaatori mass piisav, et kahvelkäru pidurdada. Soovitame piduriga kahvelkäru. Kindlasti kasutage turvajalatseid.



Kahvelkäru rikete selgitamine

Probleem	Põhjus	Lahendus
Kahvleid ei saa maksimaalsele tõstekõrgusele tõsta	Pole piisavalt hüdroõli	Lisage sobivat hüdroõli
Kahvlid ei liigu tagasi kõige alumisse asendisse	Liiga palju hüdroõli. Pöörlevad osad on deformeerunud või blokeeritud. Juhtkolb ja juhtpuksid on blokeeritud.	Eemaldage liigne hüdraulikaõli. Vahetage blokeeritud osad välja.
Kahvlid ei langeta.	Langetusventiili rike. Osad on deformeerunud või vigased.	Reguleerige langetusventiili. Vahetage deformeerunud või vigased osad välja.
Hüdroõli leke.	Õlitihend vigane. Mõnede osade pind on kulunud või vigane. Kinnitatud ühenduskohad on lahti tulnud.	Vahetage õlitihend välja. Vahetage vigased osad välja. Keerake lahtised ühenduskohad uuesti kinni.
Kahvleid ei saa üles tõsta.	Õli on liiga viskoosne või paagis ei ole piisavalt õli. Õli on säästnud. Langetusventiili rike.	Vahetage õli. Reguleerige langetusventiili.
Käepideme pumpamisel langevad kahvlid kohe pärast nende tõstmist uuesti alla; käepide liigub tagasi alla või kahvlid langevad pärast tõstmist olulisel määral.	Õlipumba ventiil on ummistunud.	Avage ventiil ja eemaldage ummistus. Pange puhastatud osad tagasi.

Joonis: õige kauba paigutus kahvelkärul

